

Menyoroti Pariwisata Kabupaten Karo.

Enam tahun lalu saya membawa cucu berlibur ke Tanah Karo.

Nginap di Berastagi dan jalan jalan ke Tongging dan sekitar Sipisopiso.

Dua pekan lalu kami ajak lagi cucu yang lain berlibur ke tempat yang sama, dan tak banyak perubahan dalam kurun waktu enam tahun itu.

Yang tetap indah ya pemandangan atau view nya. Yang tetap nyaman ya hawanya.

Saya melihat potensi wisata daerah ini cukup menjanjikan.

Jika anda investor, cobalah lirik ke Kabupaten Karo. So beautiful, indah nyaman dan harga tanah relatif masih murah.

Yang belum begitu jelas tentang Master Plan dan Grand Design Pariwisata Wilayah Karo ini. Belum serius atau belum ada kajian strategis untuk Rencana Induk dan Tata Ruang khususnya bidang Pariwisata.

Padahal buat Kabupaten Karo, Pariwisata merupakan potensi yang sangat menjanjikan, namun masih dipandang sebelah mata oleh Pemkab Karo dan juga Pemprop Sumatera Utara.

Ada memang pengembangan di sekitar Sipisopiso kawasan Gajah Bobok, dan juga kawasan Siosar Puncak 2000. Tetapi belum cukup dinamis dan terencana dengan baik.

Contoh kecil, Pemukiman di Tongging telah tumbuh sesukanya, sehingga poros jalur wisata menyempit dan sulit berselisih. Itu karena tak ada upaya penertiban oleh Pemkab yang berwenang.

Otomatis Desa Tongging terlihat "kumuh", begitu juga "Merek" ibu kota Kecamatan. Simpang Tiga Merek, arah Sidikalang (Dairi) dan arah Saribudolok (Simalungun) penuh sesak dengan pasar tumpah atau Pedagang Kaki lima.

Padahal jalur ini menuju Objek Wisata Sipisopiso, Resort Simalem, dan Tongging & Danau Toba.

Selain itu Jalur Berastagi - Kabanjahe yang juga berstatus Jalan Nasional. Macat berkepanjangan sekitar Pajak Roga. Karena parkir yang tidak tertib, karena memang minim fasilitas parkir, jika tak mau dibilang tak tersedia.

Yang paling parah dan kurang menjadi perhatian Pemkab Karo dan Pemprop Sumut, ialah drainase jalan umum. Saya perkirakan 90 % drainase (selokan/parit) di sepanjang jalan raya, tidak diurus. Coba hitung saja berapa panjang jalan di Karo, dan berapa panjang drainasenya yang terawat. Itulah penyebab banjir di Jalur Berastagi - Kabanjahe, juga jalur Tiga Panah - Dokan.

Bagem Lebe turi-turin gagawah ras kempu nake. Salam Sehat.

#pariwisatasumut

#pariwisatakaro